

## Inverteixen 1,5 milions d'euros a adquirir tres avions i un simulador nou per al Cesda

L'increment del nombre de matriculats ha fet necessària ampliar la flota d'aparells per a les pràctiques dels estudiants

M. CARTAÑÀ. Reus

La formació universitària de pilots a Catalunya creix i en aquests moments al Cesda (Centre d'Estudis Superiors de l'Aviació), l'únic centre de Catalunya on s'imparteixen aquests estudis i que està situat a l'aeroport de Reus, hi estudien 115 alumnes presencials. Aquest any 32 joves s'han matriculat al primer curs, un 18% més que el curs passat i un 33% més que en fa dos. Les xifres mostren una tendència al creixement i és per això que la Fundació Rego ha previst per aquest curs una inversió d'un milió i mig d'euros per poder ampliar la flota d'avions per als estudiants de pràctiques. Se'n compraran tres de nous i també s'incorporarà un simulador de vol nou. Amb aquests avions nous la flota del Cesda tindrà 11 aparells per a les pràctiques.

«El nombre d'alumnes que comencen els estudis de pilot s'incrementa», i la demanda creix sobretot en el graduat superior d'aviació comercial, que són els estudis que preparen per ser pilot. Ho assegura el director del Cesda, Àngel Jiménez, que apunta que també incrementa el nombre de pilots actius que s'han decidit formar-se virtualment en els estudis universitaris.

Tots els avions que tenen en aquest centre per fer pràctiques són propis. Actualment hi ha una flota de vuit avions i un simulador de vol certificat per Aviació Civil. Ara, però, la Fundació Rego (integrada per l'Ajuntament de Reus, la Generalitat i el Col·legi de Pilots d'Aviació Comercial), –que gestiona el centre de formació–, ha aprovat una inversió d'1,5 milions d'euros per adquirir tres avions més i un simulador. El Cesda, un centre adscrit a la URV, va incorporar a la flota el primer bimotor dièsel de tot l'Estat i ara n'afegirà un altre, el Diamon DA-42, un altre aparell d'aquestes característiques «que dona molt bons resultats».

L'augment de la flota ha estat necessària per donar resposta a l'augment de la demanda de places. També hi haurà un altre simulador de vol que serveix per identificar els instruments «i per aprendre els procediments», explica Jiménez, és a dir, l'ordre en què cal fer les accions dalt de l'avió. El simulador permet que els alumnes puguin superar les pràctiques més complicades abans de pujar a l'avió.

El centre té un altre simulador bàsic, en aquest cas construït pels mateixos alumnes i on es poden posar en pràctica les primeres hores de vol. En aquests moments està en procés de certificació.

Al Cesda es treballa amb altres projectes de recerca com ara la construcció d'un túnel del vent «per analitzar l'efecte de les turbulències en els avions». Alumnes i professors del centre han iniciat el disseny per la construcció d'un jet ultralleuger: «Volem demostrar que els pilots no només saben pilotar sinó que la formació universitària els permet fer recerca i que poden ser capaços de construir una aeronau», diu el director.



+ Dos alumnes fan pràctiques en un simulador de vol davant del director del centre, Àngel Jiménez. Foto: J. FERNÁNDEZ