

> Nou simulador de vol marca de la casa

Tres alumnes del Cesda de Reus construeixen de manera totalment artesanal un simulador de vol

[MARIA RODRÍGUEZ](#). Reus

Miquel Pons, Borja Perea i Josep Casal han estat treballant durant dos anys en el disseny i la construcció d'un simulador de vol, un aparell que permetrà als alumnes fer més pràctiques simulades de vol. El Cesda ja disposa d'un simulador i enguany en comprarà un altre d'alt nivell, que costarà 1.300.000 euros. En canvi, aquest els ha sortit per uns 9.000. Això sí, han calgut hores i hores de treball que els tres alumnes han patit amb molt de gust. De fet, la iniciativa va sorgir d'ells mateixos i hi han invertit les seves hores de lleure. Si tot va bé, d'aquí a uns mesos el simulador rebrà el certificat de la direcció general d'Aviació Civil.

«Ens coneixem el polígon de Constantí a la perfecció», diu rient Josep Casal. «Durant dos anys hi hem anat dia sí dia també per comprar tots els materials, alguns no sabíem ni com treballar-los». Els tres alumnes del Centre d'Estudis Superiors de l'Aviació de Reus (Cesda) estan molt satisfets del fruit del seu treball. Tot i que primer s'havien proposat construir una cabina d'un Boeing 737, finalment van veure que era més factible dissenyar una cabina com les de les avionetes amb què fan les pràctiques. «L'escola tenia una carcassa vella i vam proposar d'utilitzar-la per fer el simulador. Primer la direcció del centre va ser una mica reticent, però a poc a poc i veient els resultats ens van anar donant més suport», explica Josep Canal. Els alumnes van haver de documentar-se força i també aprendre a treballar amb els materials. «Hem hagut de fer de fusters, de soldadors... Hem après moltíssim».

Pel director del Cesda, Àngel Jiménez: «Aquesta és una part de la formació dels pilots molt important, ja que aprenen a treballar en equip i a fer recerca, forma part d'un autoaprenentatge que no poden dur a terme en altres escoles de vol. Són valors que el Cesda vol potenciar». Aquest mateix cap de setmana els tres alumnes han estat a Madrid en una convenció de constructors amateurs de cabines i han pogut compartir experiències. «El problema és que aquest és el primer que fem i moltes vegades hem hagut de fer i desfer parts del simulador per millorar-lo. És enginyeria casolana, senzilla, però creiem que ens el certificaran». De moment encara hi falten alguns detalls, com per exemple els pedals, però els seus impulsors confien que el proper mes de febrer estigui a punt per passar les proves de la direcció general d'Aviació Civil. «No passarà res si no el certifiquen ja que igualment servirà perquè els futurs alumnes puguin fer més hores de vol simulat».



Foto: J.R. EL PUNT.



+ A l'esquerra, l'aparell construït pels alumnes de l'escola de pilots; a la dreta, els primers passos del simulador fa dos anys. Foto: J.R. EL PUNT.

NOTÍCIES RELACIONADES

> [Un món laboral complicat](#)