

Es presenta el curs acadèmic 2006-2007 del Centre d'Estudis Superiors de l'Aviació de Reus

El director general de Ports i Transports i president de la Fundació Rego, Esteve Tomàs, acompanyat de l'alcalde de Reus i vicepresident de la Fundació Rego, Lluís Miquel Pérez; i del degà del Col·legi Oficial de Pilots d'Aviació Comercial, Carlos Alós; han presentat avui el curs acadèmic 2006-2007 del Centre d'Estudis Superiors de l'Aviació de Reus (CESDA). Aquest curs s'han matriculat un 21% més d'alumnes de nou accés que l'any passat i un 31% més que fa dos anys. El centre compta amb 110 alumnes presencials i 45 a distància. D'altra banda, el centre disposarà enguany de dos nous avions de pràctiques.

Consolidació del curs

Un total de 29 alumnes s'ha matriculat enguany al primer curs al CESDA, un 21% més que el curs passat i un 31% més que fa dos anys. Així, el centre suma 110 alumnes presencials, mentre 45 pilots professionals cursen els estudis a distància per tal d'obtenir una formació de nivell universitari. Aquestes xifres mostren un creixement en les matriculacions així com la consolidació d'aquests estudis universitaris de formació de pilots de línia aèria. El 78% dels estudiants de nou accés al curs 2006-2007 provenen de Catalunya i la resta, de diferents punts de l'estat espanyol i d'altres països europeus. Fins al moment, s'han graduat al centre dues promocions d'alumnes.

El CESDA, adscrit a la Universitat Rovira i Virgili, és gestionat per la Fundació Rego, que està integrada per la Generalitat, l'Ajuntament de Reus i el Col·legi Oficial de Pilots d'Aviació Comercial. Aquest centre ofereix dos plans d'estudis diferenciats: el Graduat Superior en Aviació Comercial i el Graduat Superior en Gestió d'Aeronàutiques i Operacions Aèries.

El centre conjuga la formació aeronàutica i de vol amb la formació universitària i humanística, amb un enfocament innovador en el context europeu. L'objectiu del model desenvolupat al CESDA és contribuir a millorar els mètodes d'ensenyament en un camp molt especialitzat, el de l'aviació, en què els requisits formatius exigits als professionals d'aquest àmbit estan reglats per normatives internacionals de compliment obligatori.

Nous avions de pràctiques

La formació al CESDA combina estudis tècnics i de gestió amb un total de 300 hores d'instrucció de vol real i simulat. En aquest sentit, el centre ha incorporat

■ Nota de premsa ■

aquest curs a la seva flota dos nous avions: una Diamond DA-42 TDI Twin Star i una Piper Arrow PA-28R-201, amb una inversió total de 850.000 euros. D'aquesta manera, el centre sumarà una flota de vuit avions.

La Diamond DA-42 TDI Twin Star és una aeronau d'última generació que disposa de dos motors turbo diesel de 135 cavalls. Aquest aparell es batejarà amb el nom de Josep Canudas, en honor del primer pilot català, i es destinarà a la instrucció multimotor dels alumnes de quart curs. Per la seva banda, la Piper Arrow PA-28, de quatre places i amb motor de 200 cavalls, es dedicarà a la instrucció avançada dels alumnes en l'etapa de vol comercial. En paral·lel, la Fundació Rego incorporarà properament un nou simulador de vol.



Acords de col·laboració

El Centre d'Estudis Superiors de l'Aviació manté acords de col·laboració tant amb companyies aèries com amb centres de formació; enguany, ha establert acords amb les companyies AirNostrum i Spanair, per facilitar als estudiants la realització d'Habilitacions de Tipus. Aquests cursos permeten als joves pilots especialitzar-se en diferents models d'avions i facilitar, així, la inserció al món laboral. D'altra banda, pel que fa a la col·laboració amb altres centres de formació, el CESDA ha iniciat aquest any un programa d'intercanvi amb l'Istituto Aeronautico Statale Francesco Baracca, a Itàlia.

3 de novembre de 2006