CESDA

Universitat Rovira i Virgili

LA MEJOR FORMACIÓN PARA LA PROFESIÓN DE PILOTO COMERCIAL

Generalitat de Catalunya

AJUNTAMENT DE REUS

UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI

COPAC
COLEGIO OFICIAL DE PILOTOS DE LA AVIACIÓN COMERCIAL

AEROCLUB DE REUS

CESDA
Universitat Rovira i Virgili

Y cuando termine...

... ¿Qué me espera?

CESDA
Universitat Rovira i Virgili

El departamento de *Inserción Profesional* ayuda a los graduados de CESDA

Contacto permanente con compañías para conocer sus necesidades y establecer convenios

Procesos de selección de aerolíneas en CESDA

Red profesional Linkedin de exalumnos: CESDA Alumni

Asignatura de orientación profesional en 4º curso

Programa de mentorage

Seguimiento de nuestros graduados y comunicación permanente con ellos

CESDA
Universitat Rovira i Virgili

Miguel Pons
Comandante en Eurowings

El título Universitario de CESDA, solo me ha abierto puertas, ¡casi me atrevería a decir que ha sido una especie de llave maestra!

Arturo Palavecino
Comandante en Vueling Airlines

En CESDA he recibido una formación de calidad que me ha servido para afrontar las exigencies del Mercado laboral con garantías.

Angel Casas
Comandante de A380 en Emirates Arilines

Ahora me he dado cuenta de que el esfuerzo inicial para estudiar el Grado de Piloto en CESDA es una parte muy importante.

Francesc Cano
First Officer en Ryanair

Los mejores años de mi vida los pasé en CESDA.

CESDA
Universitat Rovira i Virgili

vueling

Eurowings

IBERIA

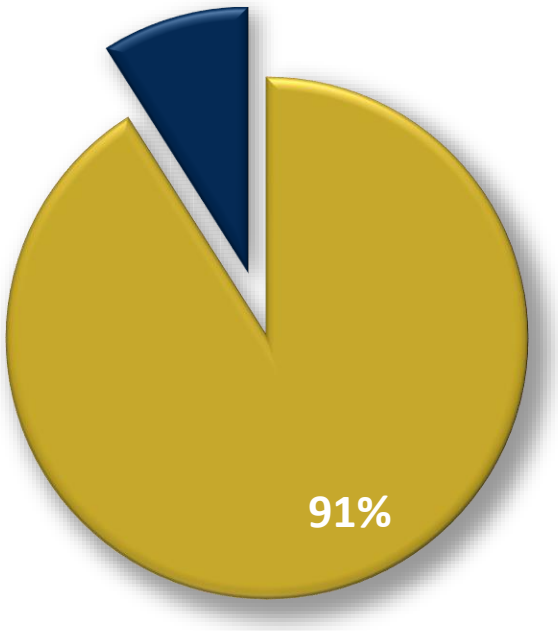
CESDA mantiene relación permanente con compañías aéreas

VOLOTEA

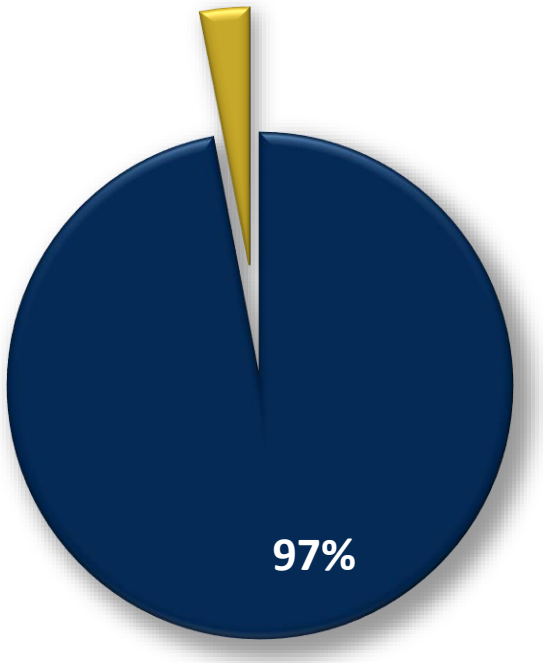
Binter

IBERIA EXPRESS

La tasa de inserción profesional de los/las graduados/as de CESDA es muy elevada

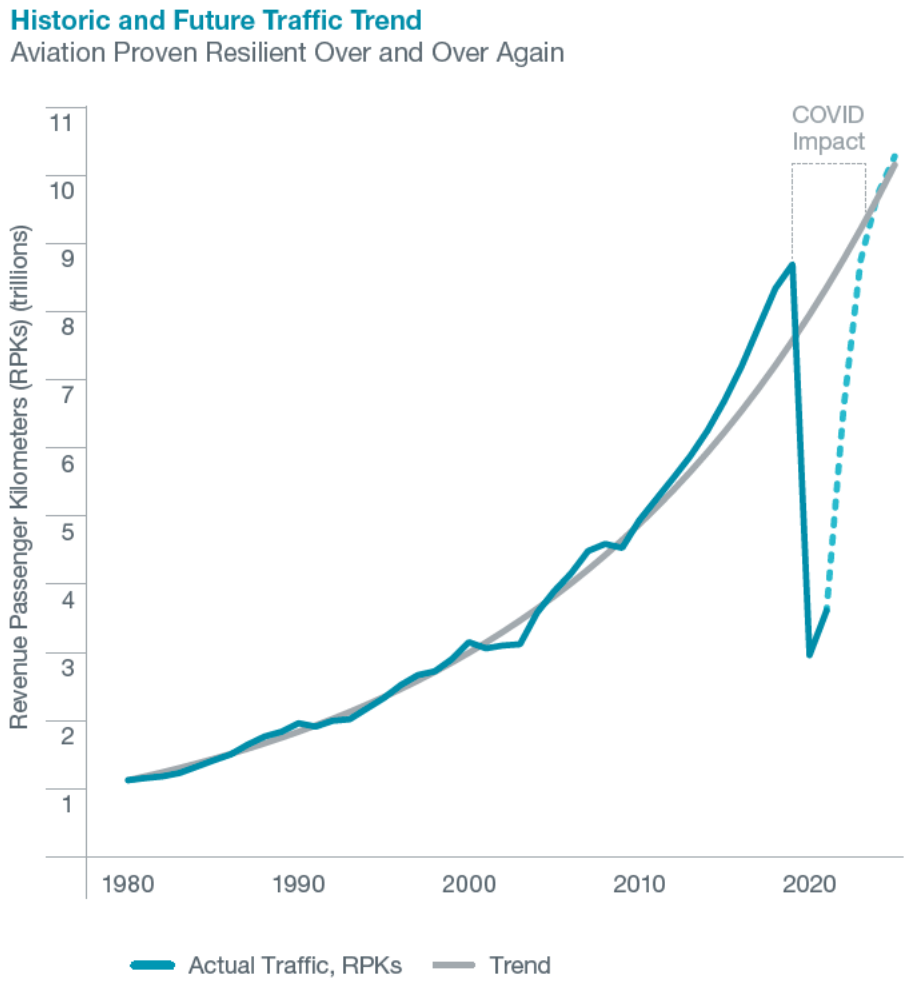


Total de graduados



Graduados/as con nota superior a la media (7.3)

La aviación ha demostrado ser muy resiliente



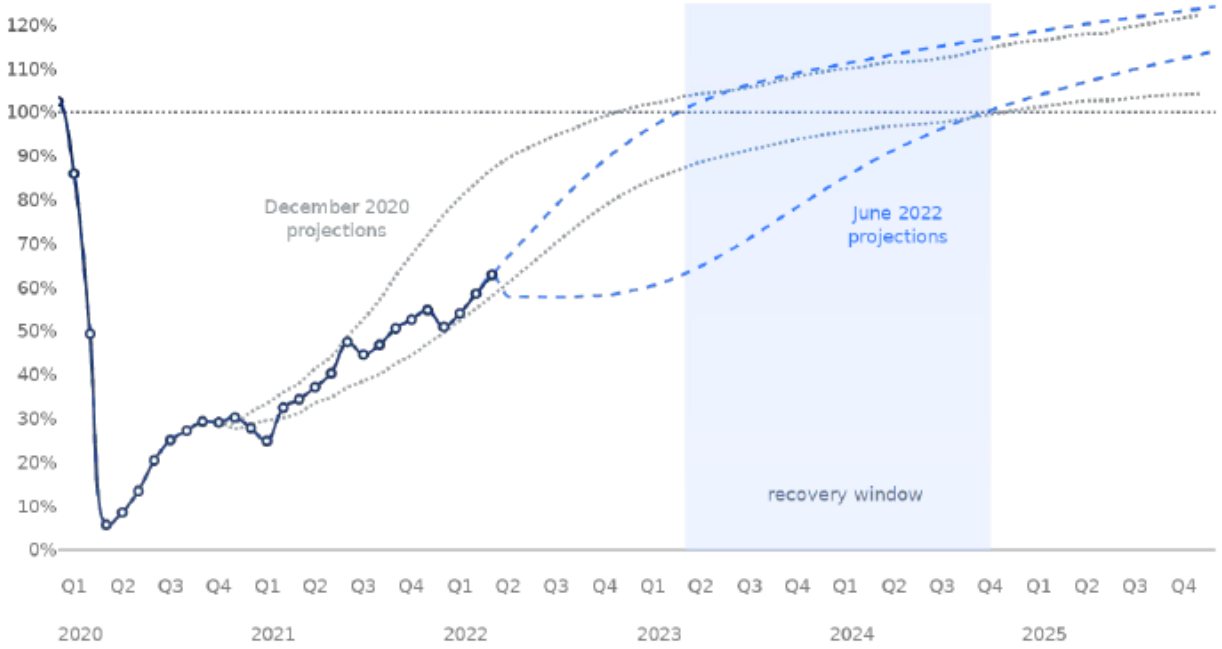
Informe Commercial Market Outlook de Boeing de 2022

AIRBUS prevé crecimiento de la aviación comercial hasta los niveles del 2019 y seguirá creciendo

Air traffic recovery to 2019 levels between 2023 and 2025

Source: Sabre, OAG, FR24, IATA, Airbus GMF

World air traffic (RPK versus equivalent month in 2019)



Recovery trend confirmed despite recent events (Omicron wave, war)

Lower boundary of recovery 'corridor' includes risk of further waves

AIRBUS

CESDA
Universitat Rovira i Virgili

Boeing prevé que hasta 2041 harán falta 612 000 pilotos nuevos a nivel mundial (el doble que actualmente)

Commercial aviation needs 2.1 million new personnel to meet projected air travel demand

Pilots	Technicians	Cabin Crew
612,000	626,000	886,000

Copyright © 2021 Boeing. All rights reserved. | CSM-DAH | 2021CMOROLL | 13SEP21

CESDA
Universitat Rovira i Virgili

Boeing prevé que hasta 2041 harán falta 122 000 pilotos nuevos en Europa (el doble que actualmente)

Region	Africa	China	Europe	Latin America	Middle East	North America	Northeast Asia	Oceania	South Asia	Southeast Asia	World
Service Market Size ($B)	$80	$545	$850	$165	$275	$1,045	$190	$85	$135	$245	$3,615
New Personnel Demand											
Pilots	20,000	126,000	122,000	35,000	53,000	128,000	22,000	9,000	37,000	50,000	602,000
Technicians	21,000	124,000	120,000	35,000	50,000	134,000	24,000	10,000	34,000	58,000	610,000
Cabin Crew	26,000	162,000	207,000	48,000	99,000	173,000	38,000	18,000	43,000	85,000	899,000
Total	**67,000**	**412,000**	**449,000**	**118,000**	**202,000**	**435,000**	**84,000**	**37,000**	**114,000**	**193,000**	**2,111,000**

CESDA

Universitat Rovira i Virgili

LA MEJOR FORMACIÓN PARA LA PROFESIÓN DE PILOTO COMERCIAL